Einige statistische Daten zum CO2-Ausstoß

Nachstehend sind einige Zahlen zum CO2-Ausstoß zusammengestellt, insbesondere unter dem Aspekt: Wieviel CO2 verursacht der Straßenverkehr?

Der CO2-Ausstoß eines neuwertigen Kleinwagens

Für viele der kursierenden CO2-Berechnungen wird ein typischer, bereits sehr umweltfreundlicher Kleinwagen als Grundlage genommen (meist der kleine BMW 118d). Dieser produziert pro gefahrenem Kilometer 119 g CO2. Größere und ältere Autos verursachen deutlich mehr CO2 pro Kilometer.
Die CO2-Produktion bei der Herstellung dieses Autos sind dabei nicht berücksichtigt.
Bei einer Jahresfahrleistung von 15.000 km ergeben sich:
0,119 kg x 15.000 km = 1785 kg (= 1,785 t) CO2.*

Die Stadt Gent hat errechnet, dass der CO2-Gegenwert von 18.000 PKW's vermieden werden kann, wenn alle 240.000 Einwohner an einem Tag in der Woche auf Fleisch verzichten.
Rechnerisch ergibt das eine Verringerung des produziertn Treibhausgases von 1,785 t x 18.000 Autos = 32.130 Tonnen CO2.
Übertragen auf Bremen (Stadt) mit ca. 540.000 Einwohnern: 1 Jahr x 1 Veggiday = 52 Veggitage x 40.000 Autos x 1,785 t = 71.400 t CO2.

Die 160 km lange Autoschlange steht

Jetzt möge sich jeder Leser das vorstellen, was ihm leichter fällt: Entweder einen riesigen Block Treibhausgas CO2 mit einem Gewicht von ca. 71.400 t oder eine Schlange von 40.000 Autos x 4,00 m Länge = 160 km abgestellte Autos, die sich nicht durch den Berufsverkehr zwängen und die Luft mit CO2 verpesten bzw. mehr oder weniger direkt "aufheizen", sondern einfach nur klimafreundlich stillstehen.

Und da stehen auch nur "umweltfreundliche" kleine Neuwagen, keine großen "Schlitten" oder alte "CO2-Dreckschleudern", die während der Fahrt leicht das Doppelte an CO2 produzieren können.

* Kuh = PKW

Der CO2-Ausstoß eines PKW entspricht ziemlich genau dem in CO2-Äquivalente umgerechneten Methanausstoß einer rülpsenden und pupsenden Kuh.

1 Kilogramm Rindfleisch

Von allen Fleischarten verursacht das Rindfleisch am meisten CO_2-Äquivalente.
Ein Kilogramm Rindfleisch 'produziert' ca. 36 kg CO_2.
Damit kann ein sehr umweltfreundlicher Kleinwagen (s.o.) ca. 300 km weit fahren, das durchschnittliche Auto mit 140 g CO_2/km etwa 250 km.