

Einige statistische Daten zum CO₂-Ausstoß

Nachstehend sind einige Zahlen zum CO₂-Ausstoß zusammengestellt, insbesondere unter dem Aspekt: Wieviel CO₂ verursacht der Straßenverkehr?

Der CO₂-Ausstoß eines neuwertigen Kleinwagens

Für viele der kursierenden CO₂-Berechnungen wird ein typischer, bereits sehr umweltfreundlicher Kleinwagen als Grundlage genommen (meist der kleine BMW 118d). Dieser produziert pro gefahrenem Kilometer 119 g CO₂. Größere und ältere Autos verursachen deutlich mehr CO₂ pro Kilometer.

Die CO₂-Produktion bei der Herstellung dieses Autos sind dabei nicht berücksichtigt.

Bei einer Jahresfahrleistung von 15.000 km ergeben sich:

$0,119 \text{ kg} \times 15.000 \text{ km} = 1785 \text{ kg} (= 1,785 \text{ t}) \text{ CO}_2$.*

Die Stadt Gent hat errechnet, dass der CO₂-Gegenwert von 18.000 PKW's vermieden werden kann, wenn alle 240.000 Einwohner an einem Tag in der Woche auf Fleisch verzichten.

Rechnerisch ergibt das eine Verringerung des produzierten Treibhausgases von $1,785 \text{ t} \times 18.000 \text{ Autos} = 32.130 \text{ Tonnen CO}_2$.

Übertragen auf Bremen (Stadt) mit ca. 540.000 Einwohnern: $1 \text{ Jahr} \times 1 \text{ Veggiday} = 52 \text{ Veggitage} \times 40.000 \text{ Autos} \times 1,785 \text{ t} = 71.400 \text{ t CO}_2$.

Die 160 km lange Autoschlange steht

Jetzt möge sich jeder Leser das vorstellen, was ihm leichter fällt: Entweder einen riesigen Block Treibhausgas CO₂ mit einem Gewicht von ca. 71.400 t oder eine Schlange von 40.000 Autos x 4,00 m Länge = 160 km abgestellte Autos, die sich nicht durch den Berufsverkehr zwängen und die Luft mit CO₂ verpesten bzw. mehr oder weniger direkt "aufheizen", sondern einfach nur klimafreundlich stillstehen.

Und da stehen auch nur "umweltfreundliche" kleine Neuwagen, keine großen "Schlitten" oder alte "CO₂-Dreckschleudern", die während der Fahrt leicht das Doppelte an CO₂ produzieren können.

* **Kuh = PKW**

Der CO₂-Ausstoß eines PKW entspricht ziemlich genau dem in CO₂-Äquivalente umgerechneten Methanausstoß einer rülpsenden und pupsenden Kuh.

1 Kilogramm Rindfleisch

Von allen Fleischarten verursacht das Rindfleisch am meisten CO₂-Äquivalente.

Ein Kilogramm Rindfleisch 'produziert' ca. 36 kg CO₂.

Damit kann ein sehr umweltfreundlicher Kleinwagen (s.o.) ca. 300 km weit fahren, das durchschnittliche Auto mit 140 g CO₂/km etwa 250 km.